



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Investeringsimpuls Strategisch Plan  
Verkeersveiligheid (SPV) 2030  
BEHANDELD DOOR  
ASB (Angel) Willems

DATUM  
1 december 2020  
Verzonden 01-12-2020  
TELEFOONNUMMER  
043 350 4588

BIJLAGEN  
--  
ONZE REFERENTIE  
2020-33007

E-MAILADRES  
Angel.Willems@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
--

Geachte raadsleden,

Met deze informatiebrief wil ik u informeren over de resultaten van onze aanvraag in het kader van de Investeringsimpuls Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030.

## **Investeringsimpuls Strategisch Plan Verkeersveiligheid**

Het Rijk stelt tot 2030 in totaal 500 miljoen euro beschikbaar voor een investeringsimpuls in het verkeersveiliger maken van wegen en fietspaden. Provincies, gemeenten, vervoerregio's en waterschappen kunnen 50% cofinanciering ontvangen voor bepaalde infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen. Het geld wordt in verschillende tranches ingezet.

## **Aanvraag Maastricht**

Met de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021 wordt invulling gegeven aan de eerste tranche van het SPV. De regeling bestaat uit maatregelen die binnen één jaar en vijf jaar uitgevoerd kunnen worden. De gemeente Maastricht heeft binnen de mogelijkheden van de regeling een aanvraag ingediend voor de Tongerseweg, de Köbbsweg en het John F. Kennedybrugtracé.

## **Positieve uitkomst voor Maastricht**

Verheugd kan ik u meedelen dat Maastricht een totale bijdrage van € 1.755 mln. ontvangen heeft. Voor de drie projecten betekent dit het volgende:

### Tongerseweg

Voor de uitvoering van projecten binnen één jaar is er € 478.000,- toegekend voor diverse maatregelen op de Tongerseweg. Het gaat hier om onder andere aanpassingen van het fietspad over de gehele lengte en diverse voetgangersoversteekplaatsen.

In mijn [raadsinformatiebrief](#) Voortgang proces reconstructie Tongerseweg van 1 oktober 2020 heb ik u bericht over de aanvraag voor de Tongerseweg. Deze toekenning van € 478.000,- is onderdeel van de financieringsopgave voor de reconstructie van de Tongerseweg. Het college besluit binnenkort over het ontwerp voor de reconstructie van de Tongerseweg en legt dit daarna ter vaststelling aan uw raad voor. De stadsronde over dit voorstel staat geagendeerd op 12 januari 2021. Uitvoering van de reconstructie zal in 2021 plaatsvinden. Een van de voorwaarden van de subsidieregeling is dat het project binnen één jaar na de datum van subsidieverstrekking (te weten voor 30 november 2021) uitgevoerd is.



DATUM  
1 december 2020

#### Köbbesweg

Voor de uitvoering van projecten binnen één jaar is er € 72.000,- toegekend voor het kruispunt Köbbesweg/Molensingel/Habitatsingel en kruispunt Köbbesweg/Hubert van Doornelaan/Oosterbroekweg. Hiermee kunnen de noodzakelijke maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid uitgevoerd worden. Dit zal samen met de gemeente Eijsden-Margraten en Rijkswaterstaat voor eind 2021 uitgevoerd worden.

#### John F. Kennedybrugtracé

Met de beschikking van € 1,205 mln. voor de aanpak Kennedybrug wordt een belangrijke stap gezet om de ambities voor het John F. Kennedybrugtracé, zoals benoemd in het actieplan Fiets in 2023, uit te voeren.

Het benutten van deze regeling past binnen de ambitie van Maastricht om te werken aan het verbeteren van de verkeersveiligheid in Maastricht en sluit aan bij alle inspanningen die het college verricht voor het vinden van cofinanciering voor (lopende) projecten en ambities.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,  
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.